

EXPEDICIÓN VAQUITA 2008

JEFES DE

INVESTIGACION:

BARBARA TAYLOR

LORENZO ROJAS-

BRACHO

JEFE DE CRUCERO:

SHANNON RANKIN

COORDINADOR:

ANNETTE HENRY

SCIENTISTS:

RENÉ SWIFT

COLABORADORES:

JONATHAN GORDON

NICK TRIGENZA

TOM AKAMATSU

SATOKO KIMURA

TRIPULACIÓN:

CAPTAIN STEVE

BROWN OF THE

CORSAIR



el nuevo capitán, Steve Olson, con el timón del Vaquita Express

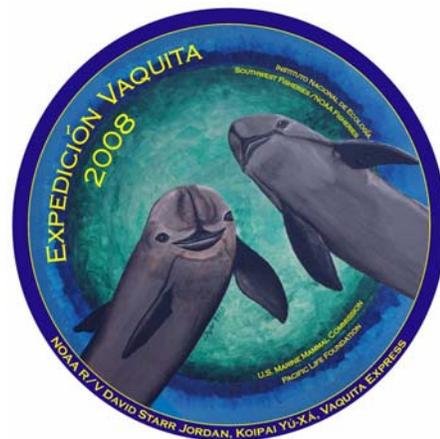
REPORTE CORSAIR

25 NOVIEMBRE DE 2008

SHANNON RANKIN

La temporada de campo se está acabando. En el tiempo entre la última actualización y esta, tuvimos muchos cambios en el proyecto. Rodrigo Olson regresó a Inglaterra por razones personales y fue reemplazado por Steve Brown, nuestro nuevo capitán extraordinario. Denise Risch me reemplazó (Shannon Rankin), ya que fui requerida para navegar en otro proyecto de investigación. René Swift se quedó y ayudó con los cambios en la tripulación y el capitán. En ese tiempo, el nuevo equipo (René, Denise y Steve) completaron todo el trabajo pedido, así como transectos adicionales para cubrir más el oeste del área de estudio. De cualquier forma que se vea, la temporada de campo fue exitosa para el *Vaquita Express*.

Aunque el tiempo en campo está llegando a su fin (este es solo una parte pequeña de todo el proyecto). El "Proyecto Corsair" primero se planeó en enero de 2008, y requirió meses de preparación por varias personas. Jonathan Gordon y Tom Akamatsu construyeron el equipo acústico, Lorenzo Rojas Bracho y Armando Jaramillo se encargaron de la logística de campo, Barb Taylor encontró fondos y Annette Henry se encargó de los problemas que nunca supe que existían hasta que ya estaban resueltos. Siento que la contribución más grande que hice para este proyecto fue seleccionar el grupo de personas más increíble que una persona hubiera podido pedir. Nuestros capitanes (Rodrigo y Steve) no solamente fueron extraordinariamente competentes, sino también muy divertidos. Denise y René son dos de los mejores acústicos con los que he





Shannon Rankin observando en el mástil del Vaquita Express, con la vela izada.



René y Denise disfrutando otro día perfecto de trabajo.

trabajado en campo. Y la embarcación, no es necesario decir que estamos enamorados del *Vaquita Express*. Entre nosotros, hemos hecho muchos planes para realizar proyectos en un velero tipo Corsair después de pasar muchos días en el. Por primera vez en años, en realidad siento remordimiento por dejar un proyecto de campo. El tiempo que duró el Proyecto Corsair de la Expedición Vaquita fue una experiencia única, con un excepcional grupo de personas, y una experiencia que ninguno de nosotros había imaginado.

Ahora que el *Vaquita Express* esta de regreso con sus dueños (¡gracias Jimmy, Jon y Frank!) y todos los que estuvieron involucrados en el proyecto han regresado a sus respectivos lugares del mundo, el proyecto aún no ha terminado. Después de ocho meses de preparación, dos meses y medio de trabajo de campo, ahora nos preparamos para la parte tediosa de cualquier proyecto de investigación. Los datos tienen que ser analizados, los reportes tienen que escribirse, y se tiene que aconsejar sobre futuros proyectos de investigación de vaquita. Esto no es una pequeña proeza, con participantes en el Reino Unido, México, Japón y los Estados Unidos. Faltan meses de duro trabajo, y con suerte, al final sugeriremos un plan que ayudará a monitorear la población de la vaquita en aguas de Alto Golfo de California.



René, Shannon y Rodrigo empezando otro día perfecto en el Vaquita Express.